

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ

ИНСТИТУТ
ХИМИЧЕСКОЙ БИОЛОГИИ
И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ
МЕДИЦИНЫ
СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

СОГЛАСОВАНО:
протоколом профсоюзного
комитета

от 25.07.21 №



УТВЕРЖДАЮ:
директор, чл.-корр. РАН
Д.В. Гышный

2021 г.



ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

для водителей автомобилей

15245 / № 37 / 2021 г.

переработана в соответствии с
Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утверждены Приказом
Минтруда от 09.12.2020 № 871н
(Срок действия Правил ограничен 31.12.2025)

г. Новосибирск
2021 г.

Данная инструкция разработана с учетом требований:

- Правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Приказом Минтруда от 09.12.2020 № 871н;
- Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (ред. 08.12.2020 г.);
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.03.2021 г.).

I. Общие положения

К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинские освидетельствование, обучение (курсы), имеющие удостоверение, выданное ГИБДД, на право управления автомобилем соответствующей категории и профессиональные навыки.

1.1. Перед допуском к работе водители должны пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры;
- инструктажи по охране труда: вводный; первичный на рабочем месте, после первичного инструктажа на рабочем месте - стажировку (от 2-х до 5-ти смен в зависимости от характера перевозок). Повторные инструктажи проводятся не реже 1 раза в 3 месяца. Проверка знаний требований охраны труда проводится не реже 1 раза в 12 месяцев.

1.2. Водители транспортных средств должны соблюдать требования Правил дорожного движения РФ, указания инспекторов ГИБДД, правила внутреннего трудового распорядка, принятого в организации, а также режимы труда и отдыха.

1.3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 часов в неделю. Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется правилами внутреннего трудового распорядка и графиком сменности, утверждаемыми работодателем.

1.4. Опасными и вредными факторами, которые могут воздействовать на водителя в процессе выполнения работ, являются:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования и инструментах;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны (выхлопные газы, содержащие окись углерода, бензин, перевозимые и складированные грузы);
- недостаточная освещенность (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости);
- накачанное сжатым воздухом шины;

- разогревающиеся до большой температуры детали (двигатель, радиатор, выхлопная система), горячая вода и пар;
 - физические и нервно-психические перегрузки.
- 1.5. Водители автомобилей должны соблюдать требования пожарной безопасности:
- не допускать подтекания масла и других рабочих жидкостей в гидросистеме машин и их рабочих органах;
 - заправлять топливом баки автомобиля следует при отключенном двигателе;
 - своевременно убирать скопления грязи и масла на двигателе и его картере. Использованный обтирочный материал (промасленные концы, ветошь) убирать в специальные металлические ящики с крышками;
 - для мойки деталей следует применять негорючие составы, пасты, растворители и эмульсии;
 - курить разрешается только в специально отведенных местах. Запрещается курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя, в частности, от топливных баков.
- 1.6. Немедленно извещать своего непосредственного руководителя или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).
- 1.7. При авариях, наездах и других дорожных происшествиях, сопровождающихся несчастными случаями с людьми, водитель, совершивший аварию или допустивший несчастный случай, а также обнаруживший это, обязан немедленно принять все необходимые меры для оказания помощи потерпевшим.
- 1.8. Водители должны уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях.
- 1.9. Водитель является ответственным за соблюдение правил охраны труда всеми лицами, находящимися в автомобиле, и обязан требовать выполнения этих правил от всех лиц, связанных с работой и обслуживанием автомобиля.
- 1.10. Для соблюдения правил личной гигиены водитель должен иметь в автомобиле (с учетом специфики автомобиля, вида топлива, условий перевозок и т.п.) моющие средства, пригодные к употреблению на кожных покровах, щетку для мытья рук, полотенце, ветошь для вытирания рук от горюче-смазочных материалов. После работы с системой охлаждения двигателя, заправленного антифризом, системами питания и выхлопа двигателя, а также при попадании этилированного бензина на участки тела следует обмыть эти участки теплой водой с мылом.
- 1.11. Водители, виновные в нарушении инструкции по охране труда, Правил дорожного движения, привлекаются к ответственности согласно действующему законодательству РФ.

II. Требования охраны труда перед началом работы.

- 2.1. Перед началом работы водитель должен:
- - убедиться в наличии удостоверения на право управления автомобилем и свидетельства о регистрации;
 - - пройти предрейсовый медицинский осмотр;
 - - получить наряд - задание на выполнение работы или путевой лист, пройти инструктаж о специфике предстоящих работ и инструктаж об условиях работы на линии.

- 2.2. В целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии водитель обязан:
- проверить техническое состояние автомобиля, обратив внимание на исправное действие тормозов, рулевого управления, шин, исправность фар, зеркал заднего вида, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, стеклоочистителя; работоспособность стартера, аккумуляторной батареи, дверей кабины, салона, исправность замков дверей, отсутствие утечки воздуха или жидкости в тормозной системе, топлива, воды и масла, наличие медицинской аптечки, огнетушителя, буксировочного троса, комплекта инструмента и инвентаря. Обнаруженные нарушения следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это - сообщить о них лицу, ответственному за техническое состояние транспортных средств;
 - вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами после заправки автомобиля топливом и маслом;
 - убрать с помощью ветоши, песка или опилок пролитые во время заправки горюче-смазочные материалы;
 - проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;
 - предъявить АТС лицу, ответственному за техническое состояние и выпуск транспортных средств на линию в технически исправном состоянии для отметки в путевом листе.
- 2.3. К управлению транспортным средством не допускается водитель, находящийся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.

III. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Общие требования:

3.1.1. При работе на линии водитель должен иметь при себе:

- - водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
- - регистрационные документы на транспортное средство;
- - в установленных случаях путевой лист и документы на перевозимый груз.

3.1.2. По прибытии на объект, указанный в путевом листе, водитель обязан:

- явиться к руководителю работ, в распоряжение которого направлен, предъявить путевой лист, получить производственное задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
- ознакомиться с местом погрузки и разгрузки, убедиться в безопасности и удобстве подъездных путей, в достаточной освещенности площадки, качестве дорожного покрытия и его состоянии (наличие выбоин, ям и т.п., а в холодное время года - снега, льда).

3.1.3. При работе на линии водитель должен:

- - поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения с учетом состояния дороги, но не выше максимальной скорости, установленной технической характеристикой для данного автомобиля;
- - содержать в порядке внутреннее обустройство кабины, следить за исправностью обивки и крепления сидений, стеклоподъемников, солнцезащитных козырьков, вентиляторов обдува стекол,

стеклоочистителей и отопителей кабины, внешних и внутренних зеркал заднего вида;

- - наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильностью работы всех механизмов;
- - при появлении неисправности, угрожающей безопасности движения автомобиля, остановить автомобиль и продолжить движение только после устранения неисправности;
- - при остановке автомобиля, покидая кабину, необходимо обезопасить автомобиль от самопроизвольного движения: выключить зажигание, установить рычаг переключения передач (контролера) в нейтральное положение или паркинг для других типов коробок передач, затормозить стояночным тормозом;
- - при выходе из кабины автомобиля на проезжую часть дороги следует предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях;
- - при выходе соблюдать осторожность, держась за штатные ручки, не прыгать из кабины автомобиля;
- - перед подачей автомобиля назад следует убедиться, что поблизости нет людей и препятствий, никто не объезжает;
- - начинать движение автомобиля следует только убедившись в отсутствии помех на пути движения.

3.1.4. Водителю после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предусматривается остановка для кратковременного отдыха продолжительностью не менее 15 минут, в дальнейшем остановка такой продолжительности предусматривается не реже, чем через каждые 2 часа.

3.1.5. При управлении транспортным средством, во время движения не следует отвлекаться разговорами, приемом пищи, курением. Уровень громкости радиопередач и магнитофонных записей не должен мешать слуховому восприятию дорожной обстановки.

3.1.6. При движении по скользкой дороге, во избежание заноса следует избегать резкого изменения положения рулевого колеса и оборотов двигателя, а также резкого торможения.

Торможение производить постепенным снижением оборотов двигателя и переходом на более низкие передачи скорости до 10 – 15 км/час, затем выключить коробку передач с плавным нажатием на педаль тормоза.

3.1.7. При движении мимо остановок общественного транспорта, на пешеходных переходах, во дворах жилых домов, около школ следует снижать скорость до минимальной, а при необходимости остановиться.

3.1.8. С наступлением темноты и в условиях недостаточной видимости, независимо от освещения дороги, а также в тоннелях - следует включать световые приборы (дальний или ближний свет) - на всех механических транспортных средствах; на прицепах - габаритные огни.

3.1.9. Дальний свет должен быть переключен на ближний:

- - в населенных пунктах, если дорога освещена;
- - при встречном разъезде на расстоянии не менее чем за 150 м до транспортного средства, а также при большем, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;
- - в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей как встречных, так и попутных транспортных средств;

- - при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости следует включить аварийную световую сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.
- 3.1.10. При остановке и стоянке автомобиля в темное время суток на неосвещенных участках дороги или в других условиях недостаточной видимости следует включить габаритные или стояночные огни.
- 3.1.11. При выполнении ремонтных работ и обслуживании автомобиля:
- - при вынужденной остановке автомобиля на обочине или у края проезжей части дороги для проведения ремонта следует выставить на расстоянии 15-30 м позади автомобиля знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь. При остановке на уклоне следует подложить под колеса противооткатные упоры (башмаки);
 - - выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить первую передачу;
 - - неисправности системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса;
 - - открывать пробку радиатора на горячем двигателе следует в брезентовых рукавицах или накрыв ее тряпкой. Пробку открывать осторожно, не допуская интенсивного выхода пара в сторону открывающего;
 - - перед подъемом части автомобиля домкратом следует остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, удалить людей из салона кабины и кузова, закрыть двери, установить под неподнимаемые колеса в распор не менее двух противооткатных упоров (башмаков);
 - - при вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить под домкрат подкладку достаточных размеров и прочности, на которую установить домкрат;
 - - при выполнении работ, связанных со снятием колес, автомобиль следует поставить, по возможности, на ровную площадку, под колеса подложить подкладки, подготовить к постановке запасное колесо, затем ослабить гайки крепления заменяемого колеса, поднять его домкратом, освободить снимаемое колесо, снять его и немедленно поставить запасное, закрепив его гайками (запрещается подготовка запасного колеса при снятом заменяемом колесе), опустить автомобиль и затянуть гайки колеса;
 - - не допускается работа под автомобилем, поднятым на домкрат;
 - - обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, приняв меры предупреждения распространения огня. При этом водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не сгорят и не погаснет огонь.
- 3.1.12. В зимнее время для предупреждения случаев обморожения при устранении неисправности в пути работать только в рукавицах. Запрещается прикасаться к металлическим предметам и инструментам без рукавиц.
- 3.1.13. Работа автомобилей на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т.п. допускается только с разрешения ответственных лиц этих объектов.
- 3.1.14. Запрещается выполнять работы по ремонту и обслуживанию автомобиля во время погрузочно-разгрузочных работ и в случае установки автомобиля в опасной зоне действующих грузоподъемных механизмов.
- 3.1.15. Заправку автомобиля топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочных пунктов.

3.1.16. Стоянка с целью длительного отдыха, ночлега и т.п. вне населенного пункта разрешается только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги.

3.1.17. При остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее чем два противооткатных упора.

3.1.18. При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- - во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- - не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- - трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- - при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- - двигаться по льду рек и водоемов можно только при наличии разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющими указатели и дорожные знаки;
- - при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

3.1.19. Водителям запрещается:

- - перевозить пассажиров в кузове необорудованного автомобиля и без соответствующей записи в путевом (маршрутном) листе;
- - управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
- - ставить газобаллонный автомобиль на длительную стоянку с открытыми вентилями баллонов и системы питания;
- - пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
- - двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- - закреплять страховочный канат или цепь прицепа за крюк буксирного устройства;
- - буксировать порожним автомобилем груженный прицеп;
- - применять в качестве козелков и подставок для автомобиля со снятыми колесами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колес и т.п.);
- - отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- - допускать к ремонту транспортного средства посторонних лиц.

3.2. Требования, предъявляемые к перевозке грузов.

3.2.1. Груз необходимо фиксировать в автомобиле надежно, избегая возможности опрокидывания.

3.2.2. При производстве погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выйти из автомобиля и наблюдать за правильностью погрузки или разгрузки автомобиля.

3.2.3. Погрузку и разгрузку грузов, а также их крепление на автомобиле следует осуществлять силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций с соблюдением требований безопасности.

3.2.4. Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления груза на автомобиле, а в случае обнаружения нарушений в укладке и креплении груза потребовать от грузоотправителя устранить их.

- 3.2.5. Транспортирование опасных грузов допускается на определенном виде транспорта, установленного правилами перевозок для данного вида транспорта.
- 3.2.6. На каждом грузовом месте (упаковке) с опасными грузами должна быть нанесена маркировка, включающая знаки опасности по ГОСТ 19433, ДОПОГ (Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192.
- 3.2.7. Опасные грузы перевозятся в специальной опломбированной таре. Пломбирование тары с опасным грузом является обязательным. Не обезвреженная пустая тара из-под грузов также должна быть опломбирована.
- 3.2.8. Стеклопая тара с жидкостями перевозится в специальной упаковке вертикально пробкой вверх.
- 3.2.9. Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.
- 3.2.10. Перевозка груза допускается при условии, что он:
- - не ограничивает водителю обзор, не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
 - - не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
 - - не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению выше перечисленных нарушений либо прекратить дальнейшее движение.
- 3.2.11. Груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м или сбоку более чем на 0,4 м от внешнего края габаритного огня, должен быть обозначен опознавательными знаками "Крупногабаритный груз", а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - спереди фонарем или световозвращателем белого цвета, сзади фонарем или световозвращателем красного цвета.

3.3. Требования, предъявляемые к перевозке людей.

- 3.3.1. Начинать движение можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.
- 3.3.2. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверьми и не открывать их до полной остановки.
- 3.3.3. Запрещается перевозить людей сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешенной максимальной массы, установленной предприятием - изготовителем.
- 3.3.4. Запрещается перевозить детей до 12 лет.

IV. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

- 4.1. При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля водитель обязан съехать с проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить сзади автомобиля предупреждающий знак.

- 4.2. В случае неисправности газовой системы питания немедленно закрыть расходные и магистральные вентили, а затем проветрить подкапотное пространство и другие отсеки, где проходит газопровод.
- 4.3. В случае возгорания топлива или перевозимого груза следует погасить огонь при помощи огнетушителей, копы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара - вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю работ.
- 4.4. Если при пуске на заправочной колонке двигатель работает "хлопками", то водитель обязан немедленно заглушить двигатель и отбуксировать автомобиль в безопасное место для устранения неисправностей.
- 4.5. При проколе в процессе работы шины и утечке воздуха, а также появления признаков неисправности двигателя, гидросистемы или рабочего оборудования работу (движение) необходимо прекратить и принять меры по устранению неисправности.
- 4.6. При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:
- - без промедления остановить и не трогать с места автомобиль, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
 - - включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь);
 - - принять возможные меры для оказания доврачебной помощи пострадавшим, при необходимости вызвать "Скорую медицинскую помощь", а если это невозможно, отправить пострадавших на попутном транспорте или отвезти на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное заведение;
 - - оставить в больнице свои паспортные данные и данные на транспортное средство и возвратиться к месту происшествия;
 - - сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников полиции;
 - - при необходимости деблокирования пострадавших вызвать спасателей из городской службы спасения (телефон 112);
 - - если невозможно движение других транспортных средств, освободить проезжую часть, зафиксировав в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к дорожно-транспортному происшествию;
- 4.7. Если в результате дорожно-транспортного происшествия нет пострадавших, водители при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося могут, предварительно составив схему происшедшего и подписав ее, прибыть на ближайший пост ГИБДД или в орган полиции для оформления происшествия.
- 4.8. При буксировке неисправных автомобилей обязательно соблюдение следующих правил:
- - буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза, если они неисправны, буксировка производится на жесткой сцепке;
 - - у буксируемого автомобиля должны быть исправными передний мост и рулевое управление; если они неисправны, то автомобиль перевозится на платформе другого автомобиля;
 - - на буксируемом автомобиле может находиться только один человек - водитель;
 - - буксируемый автомобиль должен быть обеспечен звуковым сигналом;
 - - присоединение буксируемого автомобиля к буксирующему должно производиться при помощи металлической штанги или прочного троса, каната, цепи нужной длины (в соответствии с ПДД) с цветным флажком посередине.

V. Требования охраны труда по окончании работы.

- 5.1. По окончании работы водитель обязан:
- - проверить, не подтекает ли масло и другие жидкости из гидросистемы, картера, механизма передвижения, гидравлического тормозного устройства и т.д.;
 - - вымыть автомобиль снаружи, снизу и внутри (кабина, салон и т.п.), протереть;
 - - поставить автомобиль на отведенное место хранения.
- 5.2. Ставить на стоянку в закрытое помещение автомобили, работающие на сжатом или сжиженном газе, следует только с исправной газовой аппаратурой. Перед постановкой такого автомобиля на стоянку необходимо закрыть расходные вентили, выработать газ из системы питания (до полной остановки двигателя), после чего перекрыть магистральный вентиль, включить подачу бензина и провести заезд на бензине.
- 5.3. После постановки автомобиля на стоянку следует выключить зажигание (подачу дизтоплива), отключить массу (если предусмотрено конструкцией).
- 5.4. Запрещается загромождать ворота выездов как изнутри, так и снаружи, а также подходы к местам расположения пожарного инвентаря.
- 5.5. При безгаражном хранении автомобиля затянуть рычаг стояночного тормоза.
- 5.6. Обо всех замеченных неисправностях в работе автомобиля сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии. В случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

Разработчик
Нач. гаража



Вяткин А.Н.

СОГЛАСОВАНО:
Вед. инженер по охране труда



Свищёва Н.С.

Зам. директора по общим вопросам

Рогов И.А.