

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ  
ИНСТИТУТ  
ХИМИЧЕСКОЙ БИОЛОГИИ  
И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ  
МЕДИЦИНЫ  
СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

СОГЛАСОВАНО:  
протоколом профсоюзного  
комитета  
от 25.01.21 № 1



УТВЕРЖДАЮ:  
директор, чл.-корр. РАН  
Д.В. Пышный  
2021 г.



## ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

для слесаря по ремонту автомобиля

15245 / № 95 / 2021 г.

перереботана в соответствии с  
Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утверждены Приказом Минтруда  
от 09.12.2020 № 871н  
(Срок действия Правил ограничен 31.12.2025)

г. Новосибирск  
2021 г.

## I. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция по охране труда предназначена для слесаря по ремонту автомобилей, спецмеханизмов.
- 1.2. К обслуживанию и ремонту допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование и первичный инструктаж, инструктаж на рабочем месте по охране труда, пожарной безопасности.
- 1.3. До допуска к самостоятельной работе слесарь должен изучить:
  - 1.3.1. Следующие инструкции по охране труда (далее – ИОТ):
    - ИОТ при работе с химическими веществами ГЖ и ЛВЖ;
    - инструкцию по пожарной безопасности;
    - ИОТ при работе с эл. инструментом, ручными электрическими светильниками;
    - ИОТ при работе на наждачно-заточных станках;
    - ИОТ при работе на сверлильных станках;
    - правила оказания первой медицинской помощи пострадавшим от эл. тока и при других несчастных случаях.
  - 1.3.2. Пройти проверку на знание требований правил, указанных в вышеперечисленных инструкциях комиссии ОТ.
  - 1.3.3. Получить средства индивидуальной защиты (далее – СИЗ):
    - костюм вискозно-лавсановый;
    - рукавицы комбинированные;
    - куртку х/б утепл., брюки х/б утепл., перчатки резиновые и фартук прорезиненный с нагрудником.В случае необходимости применения других СИЗ следует их получить как "дежурные".
- 1.4. Слесарь по ремонту и обслуживанию автомобилей и спецмеханизмов обязан:
  - проходить повторный инструктаж по ТБ с периодичностью 1 раз в 6 месяцев с записью в журнал;
  - проходить периодический медицинский осмотр в зависимости от вредных факторов в соответствии с проведенной СОУТ.
- 1.5. При выполнении ремонтных работ слесарь по ремонту может быть подвергнут воздействию следующих опасных производственных факторов:
  - повышенное значение напряжения в эл. цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
  - движущиеся машины и механизмы, подвижные части производственного оборудования;
  - недостаточная освещенность рабочей зоны;
  - острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях заготовок, инструментов, оборудования;
  - расположение рабочего места на значительной высоте относительно поверхности пола;
  - химические вещества;
  - загазованность воздуха рабочей зоны.
- 1.6. Для защиты от вредных производственных факторов необходимо применять СИЗ:
  - защитную каску для предохранения ранения головы;
  - защитную перевязь с системами спасения для обеспечения безопасности при работе на высоте;
  - защитную перевязь с системами спасения для обеспечения безопасности при работе в колодцах, в закрытых емкостях;

- респираторы или противогазы марки "А" от органических соединений (бензина, керосина, спирта, сероуглерода и т.д.), марки "В" от кислых газов и паров (сернистый газ, сероводород и т.д.), а также они применяются от пыли, дыма, тумана;
  - спецодежду, спецобувь от общих загрязнений;
  - защитные очки 02-76, ЗПЧ-72Т, ЗПТ-80 или маски для защиты органов зрения и лица от твердых частиц, пыли и разъедающих жидкостей;
  - электрозащитные средства для защиты от поражения электрическим током.
- 1.7. Слесарь обязан соблюдать правила внутреннего трудового распорядка. Не появляться на работе в состоянии алкогольного опьянения, не допускать распития спиртных напитков на рабочем месте.
- 1.8. Выполнять только ту работу, на которую получено задание, и выполнять все организационные и технические мероприятия, обеспечивающие безопасность ее выполнения.
- 1.9. Применять при работе средства индивидуальной защиты.
- 1.10. Немедленно сообщать руководителю обо всех обнаруженных нарушениях ОТ и замеченных неисправностях оборудования, приспособлений и т.д.
- 1.11. В тех случаях, когда неисправность представляет явную опасность для людей или оборудования, необходимо прекратить работу, а при возможности устранения сделать это немедленно при соблюдении мер безопасности.
- 1.12. Слесарь при несчастном случае на производстве, вызванном воздействием эл. тока, эл. дуги, а также при механических травмах, термических и химических ожогах и т.д. обязан принять следующие меры (при соблюдении правил техники безопасности):
- освободить пострадавшего от травмирующего фактора;
  - оказать первую медицинскую помощь, вызвать скорую помощь;
  - сообщить дирекции о несчастном случае;
  - сохранить обстановку на месте происшествия такой, какой она была в момент несчастного случая, если это не помешает оказанию помощи пострадавшему и не будет угрожать жизни окружающих и не вызовет аварии. Если до начала расследования объект, на котором произошла травма, остается под напряжением, то его следует оградить, вывесить знаки безопасности и выставить наблюдающих;
  - написать объяснительную.
- 1.13. Находясь на работе, необходимо соблюдать правила производственной и личной гигиены:
- раздеваться и одеваться следует только в раздевалке;
  - хранить личные вещи и СИЗ необходимо в металлическом 2-х секционном шкафу, установленном в раздевалке;
  - содержать СИЗ и шкафы в чистом исправном состоянии, не допускать их захламления;
  - мыть руки водой с мылом каждый раз перед приемом пищи, курением, а также после окончания работ. Не допускается для мытья рук применение бензина, керосина, ацетона и вытирание их обтирочным материалом, загрязненным песком, стружкой и т.д.;
  - курить только в специально отведенных местах;
  - после окончания работ необходимо принимать душ и переодеваться в личную одежду.
- 1.14. Находясь и передвигаясь по территории и в производственных зданиях, помещениях, а также на месте производства работ необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

- не допускать захламленности рабочего места;
  - не стоять и не проходить под поднимаемым грузом, независимо от массы груза;
  - проходить необходимо по местам, определенным маршрутами движения;
  - не следует перешагивать через канавы, кюветы, траншеи, а проходить через мостики или обходить;
  - не следует останавливаться в узких проходах при пропуске транспорта или перемещении груза;
  - не следует наступать на лежащие предметы, эл. кабели, шланги, на лужи масла и воды и т.д.;
  - соблюдать осторожность и быть внимательным при спусках и подъемах по лестницам, площадкам. Особую осторожность необходимо соблюдать при спусках, подъемах по лестницам, площадкам и при движении по дорогам и переходам в зимнее время, так как они могут быть скользкими и обледенелыми. Все скользкие места должны быть посыпаны песком или очищены ото льда.
- 1.15. Нарушение правил безопасного ведения работ является нарушением производственной дисциплины и влечет за собой дисциплинарные взыскания: замечание, выговор, строгий выговор, перевод на нижеоплачиваемую работу, увольнение.
- 1.16. Администрация может передавать материалы на нарушителя на рассмотрение товарищеского суда, на профсоюзные комитеты и т.д.
- 1.17. За нарушение правил ПТЭ и ПТБ с виновными проводится внеочередной инструктаж с последующей проверкой знаний, а также они лишаются премии.

## II. Требования охраны труда перед началом работы.

- 2.1. Перед началом работы необходимо надеть спецодежду, застегнуть обшлага рукавов, заправить ее так, чтобы исключить развивающиеся части во избежание попадания их в движущие части, обувь закрытую обувь на низком устойчивом каблуке.
- 2.2. Получить задание на выполнение работ. Осмотреть рабочее место, проверить проходы, исправность перекрытий, отсутствие открытых проемов, убрать все, что может мешать выполнению работ и находится в зоне движения.
- 2.3. Приготовить исправный инструмент, приспособления, оснастку, оборудование и средства индивидуальной защиты.
- 2.4. Необходимо проверить исправность грузозахватных приспособлений, убедиться в наличии на них бирок, регистрационного номера с указанием грузоподъемности и даты испытания.
- 2.5. Необходимо убедиться в исправности инструмента и оборудования, станков, в наличии ограждений, сигнализации, блокировочных устройств, в наличии заземления, вентиляции, местного освещения и т.д.
- 2.6. Опробовать и включить вентиляцию, если это необходимо по условиям выполнения работ.
- 2.7. Не допускается нахождение людей на подножках, крыльях или крыше машины.
- 2.8. Перед началом работ необходимо удалить с рабочего места посторонних лиц.

## III. Требования охраны труда во время работы.

3.1. Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте.

- 3.1.1. Посты технического обслуживания и ремонта должны располагаться так, чтобы расстояние между автомобилями, а также автомобилями и конструкциями зданий было не менее:
  - расстояние между торцевыми сторонами автомобилей и стеной 1,2 м;
  - расстояние между продольными сторонами автомобилей и стеной 1,2 м;
  - расстояние между автомобилем и колонной 0,7 м.
- 3.1.2. Автомобиль, направленный на пост технического обслуживания или ремонта, необходимо вымыть, очистить от грязи и снега.
- 3.1.3. Транспортное средство устанавливать на смотровую яму необходимо так, чтобы не закрывать входную лестницу и запасной выход.
- 3.1.4. Смотровые ямы должны иметь направляющие предохранительные реборды для предотвращения падения автомобиля в канаву. Смотровые ямы, эстакады, канавы должны содержаться в чистоте, не загромождаться деталями. На полуканавы должны быть установлены прочные деревянные решетки. В местах прохода смотровые канавы должны иметь съемные переходные мостики шириной не менее 0,8 м.
- 3.1.5. При техническом обслуживании и ремонте на рулевое колесо необходимо вывесить знак безопасности "Двигатель не пускать - работают люди".
- 3.1.6. При обслуживании автомобиля на подъемнике на механизм или пульте управления подъемником должен быть вывешен знак безопасности "Не трогать - под автомобилем работают люди".
- 3.1.7. В рабочем (поднятом) положении плунжер подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.
- 3.1.8. После установки автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта автомобиль следует затормозить ручным тормозом, включить низшую передачу, выключить зажигание, а под колеса подложить не менее двух противооткатных упоров (башмаков).
- 3.1.9. При работе, связанной с провертыванием коленчатого вала, приводов и карданных валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива, поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ следует затянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.
- 3.1.10. Выполнение ремонтных работ и осмотров вне смотровой ямы, эстакады необходимо производить с применением лежачих. Работа без лежачих не допускается.
- 3.1.11. При выполнении работ, связанных со снятием колес, требуется поставить под вывешенный автомобиль (прицеп) козелки, а под неснятые колеса - упоры (башмаки).
- 3.1.12. Не допускается выполнение каких-либо работ на автомобиле (прицепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях и т.д.), а также не допускается подкладывание под вывешенный автомобиль (прицеп) вместо козелков диски колес, кирпичи и пр. случайные предметы.
- 3.1.13. Не допускается снятие и установка рессоры на автомобилях (прицепах) без предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля.

- 3.1.14. Все работы по ремонту и техобслуживанию автомобилей следует производить при неработающем двигателе, за исключением проверки и регулировки самого двигателя.
- 3.1.15. Ремонт или замена подъемного кузова автомобиля самосвала должен производиться после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.
- 3.1.16. Не допускается работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала без упора и использовать случайные подставки и подкладки вместо дополнительного упора.
- 3.1.17. Не допускается работать с поврежденными или неправильно установленными упорами.
- Нельзя ставить поднятый груженный кузов на упоры.
- 3.1.18. Ремонт и обслуживание автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами необходимо производить с лестниц-стремян со ступенями шириной не менее 15 см.
- 3.1.19. Перед ремонтом автомобиля-цистерны для перевозки ЛВЖ ее необходимо полностью очистить от остатков перевозимого груза и надежно заземлить.
- 3.1.20. При снятии агрегатов и деталей, связанных с большими физическими нагрузками или неудобством, в работе следует применять соответствующие приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при работе.
- 3.1.21. Снятие, транспортировку и установку двигателя, коробки передач, заднего моста, переднего моста, кузова, рамы и других агрегатов массой более 20 кг следует производить при помощи грузоподъемных механизмов и др. подъемно-транспортных средств, оборудованных захватами.
- 3.1.22. Тележки для транспортировки должны иметь стойки, упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.
- 3.1.23. Перед снятием двигателя, коробки передач, заднего моста, радиатора и др. агрегатов или деталей, связанных с системами охлаждения и смазками автомобиля, необходимо предварительно слить масло и охлаждающую жидкость в спец. тару, не допуская пролива жидкостей.

### 3.2. Меры безопасности при мойке агрегатов и деталей.

- 3.2.1. Мойку автомобилей следует производить на посту мойки.
- 3.2.2. При мойке автомобильных агрегатов и деталей следует соблюдать следующие условия:
- - детали двигателей, работающих на этилированном бензине, разрешается мыть только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в керосине и др. нейтрализующих растворах;
  - - концентрация щелочных растворов должна быть 2-5%;
  - - после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой.
- 3.2.3. Не допускается применение для мойки деталей бензина и др. ЛВЖ, а также применение открытого огня в зоне поста мойки.

### 3.3. Меры безопасности при шиномонтажных работах.

- 3.3.1. Монтаж и демонтаж шин должен осуществляться на специально оснащем необходимыми оборудованием и инструментом месте.
- 3.3.2. Перед монтажом шин (колес) воздух из камеры должен быть полностью выпущен.



- 3.3.3. Демонтаж шин, плотно прилегающих к ободу колеса, выполняется на специальном стенде или с помощью съемного устройства.  
Не допускается выбивать диски кувалдой (молотком).
- 3.3.4. Перед монтажом шин необходимо проверять исправность обода, диска колеса и замочного кольца.
- 3.3.5. Накачивание шин, снятых с автомобиля, следует производить на специально отведенных участках, или в окно диска колес нужно вставить вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз.
- 3.3.6. Не допускается монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины, заусенцы.

#### IV. Требования охраны труда в аварийных ситуациях.

- 4.1. При всех отравлениях следует немедленно вывести или вынести пострадавшего из отравленной зоны, расстегнуть одежду, стесняющую дыхание, обеспечить приток свежего воздуха, уложить пострадавшего, приподнять ноги, укрыть потеплее и давать нюхать нашатырный спирт.  
У пострадавшего, находящегося в бессознательном состоянии, может быть рвота, поэтому надо повернуть его на живот, а голову - набок.  
При остановке дыхания необходимо приступить к проведению искусственного дыхания.
- Во всех случаях при отравлении ядовитыми газами следует дать пострадавшему выпить большое количество молока.
- 4.2. При отравлении окислами азота, тормозной жидкостью и антифризом необходимо давать пострадавшему горячее молоко с пищевой содой.  
При любых отравлениях необходимо показать пострадавшего врачу, проверить здоровье. Только врач осуществляет допуск к дальнейшей работе.
- 4.3. При попадании бензина или смазочных масел на открытые участки кожи их необходимо удалить ватным тампоном, а затем тщательно промыть загрязненные участки кожи теплой водой с мылом.

#### V. Требования охраны труда по окончании работы.

- 5.1. Убрать рабочее место. Ветошь после протирки убрать в тару, в специально отведенное место.
- 5.2. Остатки антифриза и тормозной жидкости убрать в специально отведенное для этого место.
- 5.3. Доложить о выполнении задания.
- 5.4. Принять душ и переодеться в личную одежду.
- 5.5. Сообщить руководителю работ о неполадках, имевших место во время работы.

Разработчик  
Нач. гаража



Вяткин А.Н.

СОГЛАСОВАНО:  
Вед инженер по охране труда



Свищёва Н.С.

Зам. директора по общим вопросам



Рогов И.А.