

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ

ИНСТИТУТ
ХИМИЧЕСКОЙ БИОЛОГИИ
И ФУНДАМЕНТАЛЬНОЙ
МЕДИЦИНЫ
СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

СОГЛАСОВАНО:
протоколом профсоюзного
комитета

от 12.01.2026 № 1

Дмитриенко С.В.



УТВЕРЖДАЮ:

Директор, д.х.н.

В.В. Коваль

«12» января 2026 г.



ИНСТРУКЦИЯ

о мерах пожарной безопасности для работников
транспортного участка

15245 / № 84 / 2026 г.

переработана в соответствии с

Правилами по охране труда на автомобильном транспорте, утверждены Приказом Минтруда
от 09.12.2020 № 871н

(Срок действия Правил ограничен 31.12.2025)

Правилами Противопожарного режима РФ

(с изм. на 31.12.2020 г.)

действие Приказа 871н продлено до 01.09.2027 г. на основании

Приказа Минтруда России от 29.04.2025 г. № 287н

г. Новосибирск
2026 г.

I. Общие положения

- 1.1. Настоящая инструкция устанавливает основные требования пожарной безопасности по транспортному участку.
- 1.2. Каждый работающий в транспортном участке независимо от профессии или занимаемой должности обязан четко знать и строго выполнять установленные правила пожарной безопасности, не допускать действий, которые могут привести к взрыву и пожару.
- 1.3. Основными причинами возникновения пожара в транспортном участке могут быть:
 - 1.3.1. Неосторожное обращение с огнем, курение в не отведенных местах;
 - 1.3.2. Нарушение правил пожарной безопасности при сварочных и других огневых работах;
 - 1.3.3. Нарушение правил эксплуатации электрооборудования;
 - 1.3.4. Нарушение правил пожарной безопасности при аккумуляторных и окрасочных работах;
 - 1.3.5. Самовозгорание промасленных обтирочных материалов, пропитанных маслом;
 - 1.3.6. Статическое и атмосферное электричество и др.
- 1.4. При эксплуатации автомобилей причинами возникновения пожара могут быть:
 - 1.4.1. Неисправность электрооборудования автомобиля;
 - 1.4.2. Негерметичность системы питания;
 - 1.4.3. Скопление на двигателе грязи и масла;
 - 1.4.4. Применение легковоспламеняющихся и горючих жидкостей для мойки двигателя;
 - 1.4.5. Подача топлива самотеком;
 - 1.4.6. Курение в непосредственной близости от системы питания;
 - 1.4.7. Применение открытого огня для подогрева двигателя или определения и устранения неисправности механизмов и др.
- 1.5. Каждый работающий в транспортном участке проходит:
 - 1.5.1. Изучение инструкции по пожарной безопасности при поступлении на работу с проверкой усвоенных знаний;
 - 1.5.2. Повторный инструктаж - с периодичностью 1 раз в квартал;
 - 1.5.3. Внеплановый - в случае нарушения правил пожарной безопасности, изменения нормативной документации.

II. Требования пожарной безопасности по содержанию боксов и территории транспортного участка.

ВНИМАНИЕ! В боксах стоянки, технического осмотра и ремонта автомобилей курить запрещается.

- 2.1. Территория транспортного участка должна постоянно содержаться в чистоте и порядке. Производственные отходы и мусор должен систематически вывозиться за территорию Института на специально отведенные для них участки.

Промасленные обтирочные материалы и производственные отходы до их вывоза собирают и хранят в специально отведенных местах в металлических закрытых ящиках. По окончании работы боксы и смотровые ямы должны очищаться от промасленных обтирочных концов и различных жидкостей.

Разлитые топливно-смазочные материалы должны немедленно убираться.

- 2.2. Все боксы расстановки автомобилей обеспечиваются буксирными тросами или штангами.
- 2.3. Для локализации и ликвидации небольших загораний и пожаров в начальной стадии их развития в каждом боксе должны находиться первичные средства

пожаротушения: переносные огнетушители, ящики с песком, кошма, пожарные краны, оборудованные рукавами и стволами.

2.4. В помещениях, предназначенных для стоянки и ремонта автомобилей, запрещается:

- - устанавливать автомобили в количествах, превышающих норму, нарушать способ их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями и расстояние между автомобилями и элементами зданий;
- - держать автомобили с открытой горловиной бензобаков, а также при наличии течи горючего;
- - хранить топливо (бензин, керосин, дизельное топливо), емкости с отработанным маслом, за исключением топлива в баках, смонтированных на автомобилях;
- - оставлять на стоянках груженные автомобили;
- - заправлять автомобили топливом в помещениях стоянки, обслуживания и ремонта; заправка автомобилей топливом разрешается только на заправочном пункте;
- - подзаряжать аккумуляторы непосредственно на автомобилях;
- - хранить тару из-под ЛВЖ и ГЖ;
- - производить ремонт автомобилей с баками, наполненными топливом, и картерами, заполненными маслом;
- - загромождать выездные ворота и проезды.

2.5. В боксах для хранения автомобилей запрещается:

- - подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), а также пользоваться открытыми источниками огня для освещения во время техосмотров, проведения ремонтных и других работ;
- - оставлять автомобили с включенным зажиганием;
- - поручать техническое обслуживание и управление автомобилем людям, не имеющим соответствующей квалификации;
- - пребывание водителей, не связанных с дежурством, и других лиц в помещениях для хранения автомобилей в ночное время.

III. Обязанности сотрудников транспортного участка.

3.1. Каждый сотрудник обязан знать и выполнять установленные правила пожарной безопасности.

3.2. Все рабочие и ИТР транспортного участка должны проходить противопожарную подготовку с целью изучения правил пожарной безопасности, приемов использования имеющихся средств пожаротушения и порядка действия при пожаре.

Противопожарная подготовка работников включает противопожарные инструктажи.

3.3. В местах стоянок автомобилей, боксах ТО и ремонта назначаются лица, ответственные за обеспечение пожарной безопасности.

3.4. В случае обнаружения пожара или загорания каждый работник транспортного участка обязан:

3.4.1. Немедленно сообщить об этом в пожарную часть по единому телефону 112;

3.4.2. В случае возникновения небольших загораний и пожаров немедленно приступить к тушению пожара имеющимися средствами (огнетушители, песок, кошма, внутренний пожарный кран);

3.4.4. В случае возникновения пожара от загорания электропроводки необходимо обесточить загоревшийся объект на эл. щите или путем отключения аккумулятора автомобиля. После этого приступить к тушению пожара

- ИОТ № 84 о мерах пожарной безопасности для работников транспортного участка электроустановок огнетушителями типа ОУ; автомобилей огнетушителями любого вида, песком, водой, кошмой.
- 3.4.5. В случае дальнейшего развития пожара принять меры к эвакуации людей и транспорта из опасной зоны.

IV. Ответственность.

- 4.1. Лица, виновные в нарушении настоящих правил, в зависимости от характера нарушений и их последствий несут ответственность в дисциплинарном, административном или уголовном порядке согласно действующего законодательства.

Разработчик
Нач. гаража



Вяткин А.Н.

СОГЛАСОВАНО:

Вед. инженер по охране труда



Свищёва Н.С.

Зам. директора по общим вопросам



Рогов И.А.